

# Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2022



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van B. Steenhuis Sloopwerken BV

## Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2022

Actie			
Scope 1		Verantwoordelijke	Resultaat
<b>Wagenpark en Machinepark</b>			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend,
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Er is een project met GTL uitgevoerd. Onderzoek wordt uitgevoerd naar projectmatig HVO
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	doorlopend
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Directie	doorlopend
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Directie	Op de oudere machines wil dit niet. Nieuwe zijn er mee uitgevoerd
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	2019, doorlopend
	uitleg over zuiniger werken met kranen aan machinisten	KVGM-coördinator	Jaarlijks
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
<b>Scope 2</b>			
<b>Kantoor en werkplaats</b>			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	Vanaf 18-12-20
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	Wordt gekeken naar mogelijkheden kantoorpand, beslissing is genomen. Plaatsing in 2023
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	doorlopend
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2019 tot en met 2022 heeft B. Steenhuis Sloopwerken B.V. als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1 met ruim 40 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2018 (454 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2018. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze te verminderen met 11 ton naar 0. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE.

Basisjaar 2018	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	443	11	454

In 2022 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2022	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	478	0	478

In 2021 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2021	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	517	0	517

In 2020 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2020	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	429	10	439

In 2019 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2019	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	416	9	425

Als we kijken naar het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2018	2019	2020	2021	2022
25,32 ton/FTE (25)	16,35 ton /FTE (26)	19,95 ton/ FTE (22)	21,66 (24)	22,76 (21)

In absolute getallen gezien is de emissie ten opzichte van 2018 gestegen. Echter is het soort werk wat uitgevoerd wordt van grote invloed op onze emissie. Door meer transport kilometers of meer zwaar sloopwerk wordt de emissie direct beïnvloed. In 2022 is er een toename in het dieselverbruik geweest. Hier heeft er een stijging plaatsgevonden ten opzichte van 2018. Er is ongeveer 15000 liter meer brandstof verbruikt. De doelstelling ten opzichte van aantal FTE is gerealiseerd.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties.

### **Scope 3 emissies**

De scope 3 doelstelling is opgenomen in de ketenanalyse samen met een plan van aanpak. De evaluatie vindt halfjaarlijks plaats in het document verantwoording reductiedoelstellingen. Hierbij wordt de voortgang van de doelstelling ten opzichte van het referentiejaar beschreven en welke maatregelen zijn genomen. Het doel is om de emissie uit de afvalstromen in 2023 ten opzichte van 2019 met 5% te verminderen.

De scope 3 emissie over geheel 2022 was 1175 ton CO2 ten opzichte van 1811 ton CO2 in 2019. Het grote verschil dat aanwezig is, komt door een verschil van 60.000 ton puin ten opzichte van het gehele jaar 2019. De overige afvalstromen komen overeen met de verwachting.

Op deze wijze is de doelstelling gerealiseerd. Er is een daling van 35% gerealiseerd.

Het circulair slopen begint verder toe te nemen. Door de vraag vanuit de markt neemt de daling van de hoeveelheid afval dan toe. Dit moet zeker mee helpen om de doelstelling verder te realiseren.